



PENGENALAN PRODUK DAN LAYANAN PEKERJAAN

GRUP PERUSAHAAN: PT. ASPAL POLIMER EMULSINDO PT. MODIFIKASI BITUMEN SUMATERA PT. XOLABIT BITUMEN BORNEO PT. XOLABIT BITUMEN INDUSTRI PT. APLIKASI BITUMEN INDONESIA

XOLABIT BITUMEN





Grup Perusahaan kami melakukan modifikasi aspal dengan produk akhir adalah aspal polimer dan aspal emulsi dengan merek dagang XOLABIT, serta layanan pekerjaan chipseal, slurryseal dan angkutan aspal tangki curah.

Grup Perusahaan memiliki lokasi pabrik pengolahan modifikasi aspal di:



PT. Aspal Polimer Emulsindo – Demak, Jateng

PT. Modifikasi Bitumen Sumatera – Muara Enim, Sumsel

PT. Xolabit Bitumen Borneo – Sambodja, Kukar

PT. Xolabit Bitumen Industri – Demak, Jateng

PT. Aplikasi Bitumen Indonesia – Demak, Jateng



VISI

Menjadi Perusahaan yang sehat, mandiri berdaya saing Nasional dengan menyediakan produk aspal berkualitas dalam mendukung pembangunan infrastruktur di Indonesia



MISI

Memberikan solusi kepada pelanggan untuk memenuhi kebutuhannya akan aspal berkualitas sesuai spesifikasi yang dibutuhkan.

Menjadikan kepuasan pelanggan sebagai bagian dari tujuan akhir setiap produk yang dihasilkan dengan mengutamakan kualitas dan ketepatan waktu.

Fokus mendukung terwujudnya infrastruktur jalan yang berkualitas dan handal.



PRODUK ASPAL MODIFIKASI XOLABIT

ASPAL KARET

ASPAL KARET
NATURAL
RUBBER

ASPAL POLIMER ELASTOMER

XOLABIT
ELASTOMER PG-70

XOLABIT
ELASTOMER PG-76

XOLABIT
ELASTOMER PG-82

ASPAL POLIMER PLASTOMER

ASPAL PLASTIK
RECYCLE

ASPAL EMULSI

XOLABIT AE CRS-1

XOLABIT AE CRS-2

XOLABIT AE CRS-2P

XOLABIT AE CMS-2

XOLABIT AE CMS-2h

XOLABIT AE CSS-1

XOLABIT AE CSS-1h

COLDMIX DGEM

XOLABIT DGEM IV

XOLABIT DGEM V

XOLABIT DGEM VI

ASPHALTIC PLUG EXPANSION JOINT

XOLABIT JOINT
SELAN

XOLABIT
LICOSEAL

NATURAL SAND ASTM C-144

XOLABIT ASTM C -
144

XOLABIT DRY MIX

WATERPROOFING

XOLABIT
SEALKOTE



COLDMIX
ASPAL INSTANT

XOLABIT

COLDMIX ASPHALT
Aspal Dingin

PERBAIKAN JALAN
Tutup Lobang

Mudah Dikerjakan, Praktis dan Ekonomis

Netto: 25 Kg

Diproduksi oleh

Xolabit

PT. Xolabit Bitumen Borneo - PT. Aspal Polimer Emulsindo - PT. Modifikasi Bitumen Sumatera
Telp: 021-22702295 - 0291-6913767



Xolabit
ape-bitumen.co.id
modifikasibitumen.co.id



LAYANAN YANG KAMI SEDIAKAN

4

CHIPSEAL

CHIPSEAL

SLURRYSEAL

SLURRYSEAL

ANGKUTAN

TANGKI ASPAL CURAH



APE ASPAL
POLYMER MODIFIED ASPHALT

MBS
POLYMER MODIFIED ASPHALT

Xolabiti
PC SLURRY BITUMEN EMULSION

Xolabiti
PC SLURRY BITUMEN EMULSION

ABI
DE APLIKASI BITUMEN INDONESIA

Xolabiti
ape-bitumen.co.id
modifikasibitumen.co.id

ASPAL KARET (NATURAL RUBBER) adalah teknologi aspal modifikasi elastomer yang menggunakan karet alam vulkanisir (cross-link) sebagai modifiernya.

Bahan Baku:

SIR-20 (Granule Form)

Brown Masterbatch

Latex Pravul



KEUNGGULAN

- Meningkatkan titik lembek aspal sehingga lebih tahan terhadap suhu tinggi
- Meningkatkan nilai Stabilitas Marshall sehingga lebih mampu menahan beban
- Peningkatan ketahanan terhadap deformasi/ alur (tapak roda)

KEMASAN

- Drum @ 155/200 KG
- BAG @ 40 KG



Xolabit
ape-bitumen.co.id
modifikasibitumen.co.id



STANDAR PERSYARATAN ASPAL KARET SIR-20

6

No.	Jenis Pengujian/Test Type	Metode/Method	Persyaratan/Regulation	Satuan/Unit
1	Penetrasi/Penetration at 25° C	SNI 2456:2011	≥ 50	0.1 mm
2	Viskositas/Viscosity at 135° C	ASTM D 2170-10	$\leq 2,000$	cSt
3	Titik Lembek/Softening Point	SNI 2434:2011	≥ 52	° C
4	Daktalitas/Ductility at 25° C	SNI 2432:2011	≥ 100	cm
5	Titik Nyala/Flash Point	SNI 2433:2011	≥ 232	° C
6	Kelarutan dalam Trikloroetilen/Solubility in Trichlorethylene	SNI 2438:2015	≥ 99	%
7	Berat Jenis/Specific Gravity	SNI 2441:2011	≥ 1.0	-
8	Stabilitas penyimpanan (perbedaan titik lembek)/Storage Stability (melting point difference)	ASTM D 5976 part 6.1	≤ 2.2	° C
Pengujian residu hasil TFOT/Residual test results TFOT (SNI 06-2440-1991) or RTFOT (SNI 03-6835-2002)				
9	Berat yang hilang/Lost weight	SNI 06-2440-1991 or SNI 03-6835 2002	≤ 0.8	%
10	Penetrasi/Penetration at 25° C	SNI 2456:2011	≥ 54	%
11	Daktalitas/Ductility at 25° C	SNI 2432:2011	≥ 100	cm
12	Keelastisan setelah pengembalian/Elasticity after Return	SNI 8286:2016	≥ 30	%





Aspal Polimer Modifikasi XOLABIT EL C1:3-Concentrate adalah Konsentrat aspal polimer modifikasi yang dikembangkan dengan teknologi kami sendiri.

Standar PG-70

- 1 x XOLABIT EL 55 + 3 x Aspal Pen 60/70 = 4 x Aspal Polimer Elastomer 55

Standar PG-76

- 1 x XOLABIT EL 65 + 3 x Aspal Pen 60/70 = 4 x Aspal Polimer Elastomer 65

Standar PG-82

- 1 x XOLABIT EL 75 + 3 x Aspal Pen 60/70 = 4 x Aspal Polimer Elastomer 75



KEUNGGULAN

- Campuran aspal menggunakan pengikat aspal yang dimodifikasi polimer secara signifikan meningkatkan stabilitas, kekuatan, sifat anti-rutting dan masa pakai yang lebih lama.

KEMASAN

- Drum @ 155/200 KG
- BAG @ 40 KG



Xolabit
ape-bitumen.co.id
modifikasibitumen.co.id



STANDAR PERSYARATAN ASPAL POLIMER ELASTOMER

8

No.	Property and Test Method	PG-70				PG-76				PG-82				Sat./Unit
		-16	-22	-28	-34	-16	-22	-28	-34	-16	-22	-28		
1	Average 7-day max. pavement design temperature	< 70				< 76				< 82				° C
2	Min. pavement design temperature	>-16	>-22	>-28	>-34	>-16	>-22	>-28	>-34	>-16	>-22	>-28		° C
Original Binder														
3	Flash Point, T 48	230				230				230				° C
4	Viscosity, T 316, max. 3.0 Pa.s, temperature	135				135				135				° C
5	Dynamic shear, T 315	70				76				76				° C
	G*/sin(δ), min. 1.00 kPa, max. 2.00 kPa													
	Test temperature @ 10 rad/sec.													
6	Elastic recovery, D 6084, 50° F	-	30	50	60	30	50	60	70	50	60	70		%
Rolling Thin-Film Oven (Tex-541-C)														
7	Mass loss, Tex-541-C	1.0				1.0				1.0				%
8	Dynamic shear, T 315	70				76				82				° C
	G*/sin(δ), min. 2.20 kPa, max. 5.00 kPa													
	Test temperature @ 10 rad/sec.													
Pressure Aging Vessel (PAV) Residue (R 28)														
9	Dynamic shear, T 315	28	25	22	19	28	25	22	19	28	25	22		° C
	G*/sin(δ), 5,000 kPa													
	Test temperature @ 10 rad/sec.													
10	Creep stiffness, T 315	-6	-12	-18	-24	-6	-12	-18	-24	-6	-12	-18		° C
	S, max. 300 Mpa, m-value, min. 0.300													
	Test temperature @ 60 sec.													
11	Direct tension, T 314	-6	-12	-18	-24	-6	-12	-18	-24	-6	-12	-18		° C
	Failure strain, min. 1.0%													
	Test temperature @ 1.0 mm/min													





Penelitian tentang aspal plastik modifikasi menggunakan polimer telah dimulai sejak tahun 2004 dan atas inisiasi dari Kementerian Koordinator Bidang Kemaritiman penelitian ini dilanjutkan kembali pada awal tahun 2017 dengan fokus pemanfaatan kantong plastik.

Jenis limbah plastik:

LDPE (Kantong Plastik)

HDPE (Tutup Botol Minuman)

PET (Botol Minuman)

PP (Bungkus Kemasan Makanan)

PS (Stereofoam)

PVC (Pipa Saluran)



KEUNGGULAN

- Dengan penambahan Plastik Daur Ulang dapat meningkatkan ketahanan campuran beraspal terhadap deformasi dan meningkatkan stabilitas dari campuran beraspal (ACWC)

KEMASAN

- Drum @ 155/200 KG
- BAG @ 40 KG



Xolabit
ape-bitumen.co.id
modifikasibitumen.co.id



STANDAR PERSYARATAN ASPAL PLASTIK

10

No.	Jenis Pengujian/Test Type	Metode/Method	Persyaratan	Sat./Unit
1	Penetrasi/Penetration at 25° C, 100gr, 5 s	SNI 06-2456-1991	50 - 70	0.1 mm
2	Titik lembek/Softening Point	SNI 06-2434-1991	min. 56	° C
3	Titik nyala/Flash Point	SNI 06-2433-1991	min. 232	° C
4	Berat jenis/Specific Gravity	SNI 06-2441-1991	min. 1.0	
5	Kekentalan/Thickness at 135° C, cSt	SNI 06-6721-2002	150-1500	cSt
6	Stabilitas Penyimpanan pada 163° C selama 48 jam, perbedaan titik lembek/Storage Stability at 163° C for 48 hours, different melting point	SNI 06-2434-1991	Homogen *	° C
7	Kelarutan dalam Trikloroetilen/Solubility in Trichlorethylene	RSNI M-04-2004	min. 99	%
8	Penurunan Berat (dengan RTFOT)/Weight Loss (with RTFOT)	SNI 06-2440-1991	max. 1.0	-
9	Perbedaan penetrasi setelah penurunan berat/Penetration difference after weight loss	SNI 06-2456-1991		%
	Kenaikan Penetrasi/Penetration increase		max. 10	
	Penurunan Penetrasi/Penetration decrease		max. 40	
10	Perbedaan titik lembek setelah penurunan berat/Softening point difference after weight loss	SNI 06-2434-1991		%
	Kenaikan titik lembek/Softening point increase		max. 6.5	
	Penurunan titik lembek/Softening point decrease		max. 2	
11	Elastic recovery pada 25° C	AASHTO T301-95	-	%

Catatan/note: * pada permukaan tidak terjadi lapisan (kulit), kerut dan tidak terjadi endapan/on the surface there is no layer (skin), wrinkles and no deposits occur





Aspal emulsi adalah suatu bahan campuran antara aspal dan air dengan tambahan bahan kimia lainnya melalui proses pencampuran dengan teknologi tertentu.

Aspal emulsi dibuat dengan mencampur beberapa komponen bahan yang terdiri dari:

ASPAL

PELARUT

AIR

EMULSIFIER

ASAM KLORIDA

KATALISATOR

Jenis aspal emulsi berdasarkan muatan listrik:

ANIONIK

KATIONIK

NONIONIK

Jenis aspal emulsi berdasarkan kecepatan setting AE:

RAPID SETTING

MEDIUM SETTING

SLOW SETTING



KEUNGGULAN

- TANPA PROSES PEMANASAN
- PRAKTIS DAN AMAN
- FLEKSIBLE
- HEMAT BAHAN BAKAR
- RAMAH LINGKUNGAN
- CAMPURAN DAPAT DISIMPAN

KEMASAN

- Drum @ 155/200 KG
- Mobil Tangki Curah



Xolabit

ape-bitumen.co.id
modifikasibitumen.co.id



STANDAR PERSYARATAN ASPAL EMULSI

12

No.	Type	Rapid Setting		Rapid Setting		Rapid Setting		Medium Setting		Medium Setting		Slow Setting		Slow Setting		Unit
	Grade	CRS-1		CRS-2		CRS-2p		CMS-2		CMS-2h		CSS-1		CSS-1h		
		min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
1	Test on emulsion															%
	Viscosity, saybolt furol at 25° C (77° F) SFS											20	100	20	100	
	Viscosity, saybolt furol at 50° C (122° F) SFS	20	100	100	400	100	400	50	540	50	540					
	Storage stability test, 24-h ^A		1		1		1		1		1		1		1	
2	Demulsibility, 35 mL, 0.8 % dioctyl sodium, sulfosuccinate	40	...	40	...	40	...									%
3	Coating ability and water resistance															
	Coating, dr aggregate							good		good						
	Coating, after spraying							fair		fair						
	Coating, wet aggregate							fair		fair						
	Coating, after spraying							fair		fair						
4	Particle charge test	Positive		Positive		Positive		Positive		Positive		Positive		Positive		
5	sieve test ^A		0.1		0.1		0.1		0.1		0.1		0.1		0.1	%
6	cement mixing test												2.0		2.0	
7	distilation															%
	oil distillate, by volume of emulsion		3		3	...	0.5		12		12					
	residue	60	28	60	28	65	...	65		65		57		57		
8	test on residue from distilation test															%
	penetration, 25° C (77° F), 100 g, 5 s	100	250	100	250	50	100	100	250	40	90	100	250	40	90	
	ductility 25° C (77° F), 5 cm/min	40	-6	40	-6	40	...	40		40		40		40		
	Solubility in trichloroethylene	97.5		97.5		Positive		97.5		97.5		97.5		97.5		

^AThis test requirement on representative samples is waived if successful application of the material has been achieved in the field





COLDMIX DGEM (DENSE GRADED EMULSION MIXES)

13

Campuran aspal dingin mengacu pada campuran aspal yang dicampur dengan agregat yang tidak dipanaskan, pengisi mineral dan emulsi aspal.

CAMPURAN AGREGATE:

Ukuran Saringan/Filter Size			Type of DGEM			
		MM	ALT	IV	V	VI
Persentase Lolos Saringan	Percentage of Passing Filter	50	2"	-	-	-
		37.5	1 1/2"	-	-	-
		25	1"	-	-	-
		19	3/4"	100	-	-
		12.5	1/2"	90 - 100	100	100
		9.5	3/8"	-	90 - 100	-
		4.75	No. 4	45 - 70	60 - 80	75 - 100
		2.36	No. 8	25 - 55	35 - 65	-
			NO. 16	-	-	-
		0.6	No. 30	-	-	-
		0.3	No. 50	5 - 20	6 - 25	15 - 30
		0.15	No. 100	-	-	-
		0.075	No. 200	2 - 9	2 - 10	5 - 12
Sand Equivalent, %			35 min	35 min	35 min	
Los Angeles Test @ 500 Putaran/Round			40 max	40 max	40 max	
Bidang Pecah/Broken Field			65 min	65 min	65 min	



KEUNGGULAN

- Seluruh proses dapat dilakukan tanpa emisi, di mana tidak ada debu hitam dan asap selama produksi dan penggunaan.
- Campuran aspal dingin dapat dicampur secara manual, yang sederhana dan mudah untuk pekerjaan skala kecil.
- Waktu dan kekuatan pencampuran dapat dikontrol dan disesuaikan sesuai dengan tuntutan konstruksi khusus.
- Memiliki durabilitas yang tinggi sehingga dapat memperpanjang umur jalan.
- Memiliki kualitas tinggi, anti aging dan daya rekat yang kuat.

KEMASAN

- BAG @ 25 KG





STANDAR PERSYARATAN COLDMIX DGEM

14

No.	Sifat Campuran Mixed	Type IV		Type V		Type VI		Satuan /Unit
		min.	max.	min.	max.	min.	max.	
1	Kadar Bitumen Efektif/Effective bitumen content	5.5		6		7.5		%
	Kadar Bitumen Terserap/Absorbed bitumen content		1.7		1.7		1.7	
	Kadar Bitumen Total/Total Bitumen Content	6		6.5		8		
	Kadar Aspal Emulsi Total/Total Emulsion Asphalt Content	10		10.8		13.3		
	(% thd berat total campuran)/(% of total weight of mixture)							
2	Stabilitas Rendaman/Immersion Stability	300		300		300		Kg
	Stabilitas Sisa/Residual Stability	50		50		50		%
	(% thd stabilitas kering semula sesudah 48 jam pada suhu ruang)/ (% of original dry stability after 48 hours at room temperature)							
3	Kadar Rongga Potential ¹ /Potential Cavity Rate ¹	5	10	5	10	5	10	%
	(% thd berat total campuran padat)/(% of total weight of solid mixture)							
4	Penyerapan Air/Water Absorption		4		4		4	%
	(% thd berat total campuran padat)/(% of total weight of solid mixture)							
5	Tebal Film Bitumen (mikron)/Bitumen Film Thickness (micron)	8		8		8		%
	Tingkat Penyelimutan/Coverage Level	75		75		75		
	(% thd berat total permukaan agregate)/(% of total weight of aggregate surface)							
6	Tebal lapisan yang disarankan/Recommended layer thickness	30	75 ²	25	75 ²	25	75 ²	mm
7	Penggunaan/Use to	BASE & SURFACE		BASE & SURFACE		SAND MIX & SURFACE		

¹ Kadar Rongga = rongga udara + rongga yang diisi oleh air / Cavity content = air cavity + cavity filled with water

² Dapat berubah sesuai uji percobaan pemadatan / Subject to change according to compaction test





ASPHALTIC PLUG EXPANSION JOINT cocok untuk ekspansi kapasitas pergerakan rendah hingga sedang pada jembatan jalan raya dan struktur selektif lainnya. Gerakan desain maksimum untuk koneksi ini adalah $\pm 25\text{mm}$ secara horizontal dan $\pm 1,5\text{mm}$ secara vertikal

XOLABIT JOINT SEALANT

- XOLABIT Joint Sealant adalah sambungan seal berbahan dasar bitumen dan karet yang diformulasikan khusus untuk joint sealant celah nut jalan beton dan jalan aspal yang retak. XOLABIT Joint Sealant menggunakan polimer elastomer, plastomer, antioksidan dan bahan aditif kimia lainnya

XOLABIT LICOSEAL

- XOLABIT LICOSEAL adalah Aspal Emulsi yang mengandung Polimer, sehingga menambahkan fleksibilitas kekuatan dan daya rekat, dirancang untuk dapat digunakan tanpa pemanasan untuk mengisi celah keretakan dengan lebar s/d 20 mm dipermukaan jalan aspal dan beton.



KEUNGGULAN

- Tidak mudah melembek di bawah sinar matahari, tahan terhadap cuaca, tahan air, daya rekat yang baik untuk permukaan beton, dan fleksibel di suhu rendah.

KEMASAN

- Pail Metal @ 25 KG
- ZAK @ 40 KG



Xolabit
ape-bitumen.co.id
modifikasibitumen.co.id

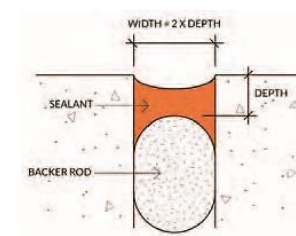


STANDAR PERSYARATAN XOLABIT JOINT SEALANT DAN LICOSEAL

16

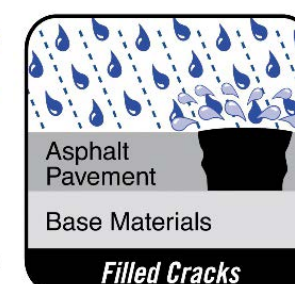
XOLABIT JOINT SEALANT

No.	Chemical and Physical Analysis	Standard	Sifat Fisik/ Physical Properties	Satuan/ Unit
1	Classification	ASTM D 36	83	° C
2	Color	ASTM D 5329	700	%
3	Non-Volatiles	ASTM D 113	400	mm
4	Ash (Non Volatiles)	ASTM D 3407	7.5	dm
5	Specivic Grafity @ 25°C	ASTM D 3407	30	cm
6	Draying Time	ASTM D 3407	40 - 70	%
7	Adhesion & Resistance to water			
8	Resistance to water	182° C - 199 ° C		
9	Flexibility			
10	Resistance to impact	199° C - 216° C		



XOLABIT LICOSEAL

No.	Chemical and Physical Analysis		Satuan/Unit
1	Classification	Polymer modified Asphalt Emulsion	
2	Color	Black when dry	
3	Non-Volatiles	68	%
4	Ash (Non Volatiles)	27.8	%
5	Specivic Grafity @ 25°C	1.19	°C
6	Draying Time	Dependent upon filler depth	
7	Adhesion & Resistance to water	no penetration or loss of adhesion	
8	Resistance to water	nNo Blistering or sagging	
9	Flexibility	No cracking or Flaking	
10	Resistance to impact	No chipping, flaking or cracking	



Pasir dapat digunakan dalam pembuatan balok dan batu bata beton, mortar, semen, beton, bahan paving, dan bahan konstruksi lainnya. pasir dapat didistribusikan dalam kemasan kantong (HDPE Zak).

Pencampuran Kering antara Pasir ASTM C 144 dengan Semen Portland tipe 1 adalah sebagai bantalan pasir pada tangki sesuai persyaratan yang ditentukan oleh API RP 651.

Bahan Xolabit Dry Mix:

Pasir ASTM C-144

Semen Portland Tipe 1



KEUNGGULAN

- Tidak mudah melembek di bawah sinar matahari, tahan terhadap cuaca, tahan air, daya rekat yang baik untuk permukaan beton, dan fleksibel di suhu rendah.



KEMASAN

- HDPE ZAK @ 40 KG



Xolabit

ape-bitumen.co.id
modifikasibitumen.co.id



STANDAR PERSYARATAN NATURAL SAND ASTM C-144

18

No.	Particle Size Distribution		Spesification
	Sieve Size	Average (%) Passing	ASTM C-144 Natural Sand (%) Passing
1	#4	100	100
2	#8	98.86	95 - 100
3	#16	84.19	70 - 100
4	#30	54.44	40 - 75
5	#50	18.63	10 - 35
6	#100	8.29	2 - 15
7	#200	-	0 - 5





XOLABIT memproduksi dan menyediakan lini lengkap membran kedap air dan membran kedap lembab. XOLABIT SEALKOTE adalah aspal emulsi yang menandung Gilsonite.

MEMBRAN KEDAP AIR

- Membran kedap air membentuk lapisan monolitik kontinu mulus yang kedap terhadap penetrasi kelembaban dan tetap fleksibel pada berbagai suhu.

MEMBRAN KEDAP LEMBAB

- Membran kedap lembab adalah campuran dari aspal pilihan dan pengurangan minyak bumi yang sesuai dengan persyaratan primer pemeriksaan lembab/kedap air.



KEUNGGULAN

- Mencegah air permukaan menembus perkerasan yang lebih tua dan lebih berpori, yang telah lapuk atau retak.
- Melapisi dan mengikat partikel agregat lepas dipermukaan perkerasan
- Memperlambat oksidasi dengan melindungi permukaan dari sinar violet matahari.

KEMASAN

- Pail Metal @ 18 KG



Xolabit
ape-bitumen.co.id
modifikasibitumen.co.id



STANDAR PERSYARATAN WATERPROOFING

20

Sealkote SS (waterbase)

No.	Property	Test	Typical Values
1	Colour, Wet		Brown
2	Colour, Dry		Black
3	Appearance		Thick smooth liquid
4	Solid Content		55% - 65%
5	Specific Gravity		1
6	Surface Drying Time		4 to 6 hours
7	Coverage		0.5 - 0.75 litre/m ² per coat
8	Flash point		water-based, non-flammable
9	Heat Resistance, 100 °C		no flow, sag or blistering
10	Water Vapour Transmission	ASTM E96	5 g/m ² /24 h
11	Tensile Strength - Reinforced with FG4	ASTM D412	2 N/mm ²
12	Shore A Hardness - Reinforced with FG4	ASTM D2240	50
13	Crack Bridging, Reinforced with FG4 chemical and water resistance	ASTM C836	Able to bridge 2mm crack, resistant to water, alcohol, most salt solutions, some silute acids and alkalis. Not resistant to oil, solvents and some detergent solution

Sealkote MC (Solvent Base)

14	Flow time (Cup 4 mm)	ISO 2431	35 - 60 sec
15	Flash Point	ISO 13736	35 - 65 °C
16	Volatile Matter		55 - 75 %
17	Solid Content		25 - 45 %

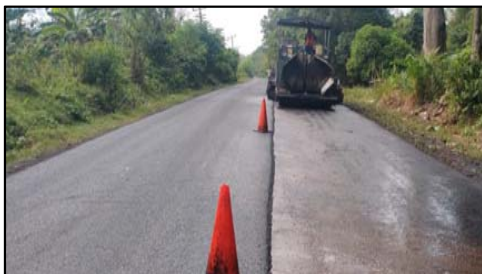




Rehabilitasi Jalan dan Preservasi Jembatan Dalam Kota Palembang (2021)



Preservasi Jalan dan Jembatan Ruas Prabumulih - Beringin - Bts. Kab. Oku - Baturaja (2021)



PT. Boga Jaya Tirta Marga pada Proyek Preservasi jalan Ampah - Tamiang Layang - Pasar Panas Bts. Prov. Kalimantan Selatan





CHIPSEAL adalah pemberian satu lapisan aspal yang diikuti dengan pemberian satu lapisan chipping. Pemberian aspal dan chipping ini dapat dilakukan berkali-kali dengan teknik dan ukuran chip yang sesuai dengan tipe chip seal yang diinginkan.

Jenis:

Single layer (BURTU)

Double layer (BURDA)

Racked-in (Lapisan Bersusun)

Sandwich Dressing

Precoat + Single Dressing

Tipikal Ukuran:

7, 10, 14, 16 & 20 mm

Rasio ukuran:

1 : 2

Bahan Perekat:

Aspal Emulsi : CRS-1, CRS-2 atau CRS-2P

atau

Aspal Panas : Aspal cement/ Aspal Polimer

Binder yang digunakan:

PMB dan PME



KEUNGGULAN

- Harganya lebih murah dibandingkan dengan Hotmix
- Permukaan kedap air, Cepat dalam Pengerjaan
- Cocok untuk Lalu-lintas Tinggi sampai Rendah
- Permukaan Jalan Tampak Baru
- Flexible
- Menjamin adesi yang baik

ABILITY

- Armada
- Alat Berat
- SDM





SPESIFIKASI AGREGATE UNTUK PEKERJAAN CHIPSEAL

23

Sieve Size		Percentage Passing AS Sieve (by mass)				
		Nominal Size of Aggregate				
mm	inch	20 mm	14 mm	10 mm	7 mm	5 mm
26.5	1"	100				
19.0	3/4"	90 - 100	100			
14.0		0 - 30	90 - 100	100		
9.50	3/8"	0 - 10	0 - 30	90 - 100	100	
6.70			0 - 10	0 - 40	75 - 100	100
4.75	No. 4	0 - 1	0 - 2	0 - 5	0 - 30	90 - 100
2.36	No. 8		0 - 1		0 - 10	0 - 35
1.18	No. 16			0 - 1	0 - 2	0 - 5





Pencucian chip agregat



Unloading LPA Sta 7+280 s.d 7+930



Penghamparan LPA Sta 7+280 s.d 7+930



Pemadatan LPA Sta 7+280 s.d 7+930



Test Ketebalan CTRB



Penyemprotan aspal layer 2 Sta 7+280 s.d 7+930



Penghamparan chip agregat layer 2 Sta 7+280 s.d 7+930



Pemadatan chipseal layer 2 Sta 7+280 s.d 7+930





APLIKASI UNTUK PEKERJAAN CHIPSEAL

25

Pembongkaran semen bag 50 ton



Milling CTRB



Prime Coat Sta 1+200 – 1+550



Penyiraman Aspal untuk chipseal



Penghamparan aggregate untuk chipseal



Pengupasan tanah eksisting Sta 8+00 – 8+220



Penghamparan LPA Sta 8+00 – 8+220



Penghamparan LPA 7+800 – 8+00





SLURRYSEAL adalah lapis penutup bubuk aspal emulsi mencakup perbaikan minor terhadap retak halus, mengisi rongga, keausan, pelepasan butir, memperbaiki tekstur penampang permukaan jalan.

Komposisi:

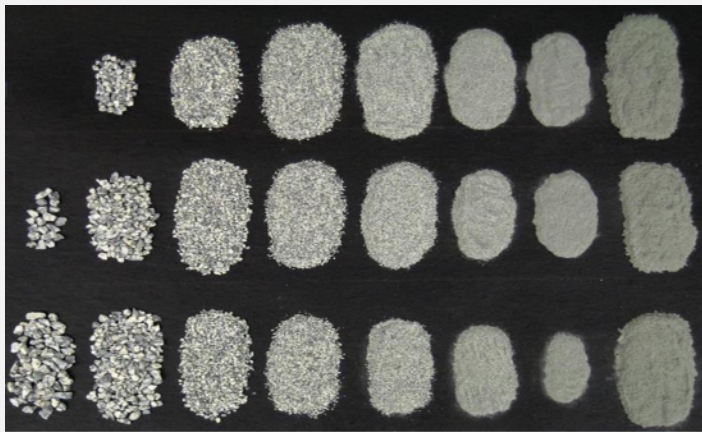
Agregate
Mineral Filler
Air
Aspal Emulsi (CSS/SQS)
Additive

Tipikal Ukuran:

Tipe I

Tipe II

Tipe III



KEUNGGULAN

- Secara homogen merekat dengan baik terhadap lapis permukaan perkerasan beraspal yang ada, dan tekstur permukaan baru memiliki kekesatan kembali selama umur rencana.

ABILITY

- Armada
- Alat Berat
- SDM





SPESIFIKASI AGREGATE UNTUK PEKERJAAN SLURRYSEAL

27

No.	Karakteristik Campuran	Metode Pengujian	Tipe Campuran		
			1	2	3
1	Kandungan residu aspal, % terhadap berat agregat kering		2 - 15	7.5-13.5	6.5-12
2	Takaran Penghamparan, kg/m2		Min. 6	Min. 9	Min. 12
			Max. 9	Max. 13	Max.14
3	Konsistensi, cm*)	ISSA TB No. 106	2 - 3		
4	Pengelupasan, %	ISSA TB No. 114	Min. 90		
5	Kohesi **) 30 menit, kg-cm	ISSA TB No. 139	≥12		
6	Kohesi **) 60 menit, kg-cm	ISSA TB No. 139	≥12		
7	Waktu pengikatan, menit	ISSA TB No. 139	15 - 720		
8	Waktu perawatan, menit	ISSA TB No. 139	< 720		
9	Pengujian abrasi jalur basah setelah direndam selama 1 jam, gram/m2	ISSA TB No. 100	≤500		
Note:	*) Untuk penggunaan aspal emulsi yang mengikat lambat (slow setting)				
	**) Untuk sistem lalu lintas cepat atau kelas jalan sedang				
	ISSA TB = International Slurry Seal Association, Technical Bulletin				





Grup perusahaan kami juga menyediakan angkutan aspal tangki curah yang dapat disewa untuk beroperasi dalam melengkapi kebutuhan operasional pekerjaan konstruksi jalan.





PENGALAMAN SUPPLY ASPAL KARET

29

No.	Nama Paket	Tahun	Oleh	Lokasi
1	Rehabilitasi Jalan dan Preservasi Jembatan dalam Kota Palembang	2021	PT. Agungkarya Rekalestari	Palembang, Sumsel
2	Rehabilitasi Jalan dan Preservasi Jembatan dalam Kota Palembang	2021	PT. Berdikari Maju Jaya	Palembang, Sumsel
3	Preservasi Jl. Kp. Asam Asam-Kintab-Sebamban-Pagatan-Batulicin	2021	PT. Sapta Jasa Konstruksi KSO PT. Adhi Karya	Banjarmasin, Kalsel
4	Preservasi Jalan dan Jembatan Ruas BTS. Kota Musi Rawas-Tebing Tinggi-Jembatan Kikim Besar/KM. 256-BTS. Kota Lahat	2021	PT. Osa Putra Batom	Lokasi
5	Preservasi Jalan Gempol-Bangil-Pasuruan-Probolinggo	2021	PT. Ridlatama Bangun Usaha	Pasuruan-Probolinggo, Jatim
6	Penunjukan langsung pengadaan aspal Karet	2021	BPJN Wilayah III Provinsi Kalimantan Barat	Pontianak, Kalbar
7	Preservasi Jalan dan Jembatan Ruas Prabumulih-Beringin-BTS. Kab. Oku-Baturaja	2021	PT. Feco Kontruksi Utama	Sumatera Selatan
8	Rehabilitasi Jalan dan Preservasi Jembatan dalam Kota Palembang	2021	PT. Agung Karya Lestari	Sumatera Selatan
9	Preservasi Jalan dan jembatan Ruas BTS. Kota Musi Rawas-Tebing Tinggi-Jembatan Kikim Besar/KM. 256-BTS. Kota Lahat	2020	PT. Osa Putra Batom	Sumatera Selatan
10	Preservasi Jalan Ampah Tamiang Layang-Pasar Panas/BTS. Prov. Kalimantan Selatan	2020	PT. Boga Jaya Tirta Marga	Ampah, Kalteng
11	Preservasi Jalan Puruk Cahu-P.Punjung-BTS. Kota M. Teweh + Jalan dalam Kota	2019	PT. Perkasa Pembangunan Jaya	Teweh, Kalteng
12	Preservasi Jalan Gempol-Bangil-Pasuruan-Probolinggo	2019	PT. Ridlatama Bangun Usaha	Mojokerto, Jatim





PENGALAMAN SUPPLY ASPAL KARET

30

NO	CUSTOMER	NAMA CUST	ALAMAT CUSTOMER	NAMA BARANG	JUMLAH (KG)
205	DPU PONTIANAK	Satker Paralel	Jl.Veteran No.1,Kec.Pontianak Selatan Kota Pontianak 78121,Provinsi Kalimantan Barat	<i>Pengolahan SIR-20 Menjadi Bahan Aspal Karet</i>	13330
214	DPU PONTIANAK	Satker Paralel	Jl.Veteran No.1,Kec.Pontianak Selatan Kota Pontianak 78121,Provinsi Kalimantan Barat	<i>Pengolahan SIR-20 Menjadi Bahan Aspal Karet</i>	13330
62	PT AGUNGKARYA REKALESTARI	Bpk. Berdi	Jl.Kapt Marzuki No.2450 B / 526 B Rt.06/03,Kel.20 Ilir D-3 Kec.IT.I-Palembang	<i>ASPAL KARET</i>	50000
220	DPU PONTIANAK	PJN III	Jl.Veteran No.1,Kec.Pontianak Selatan Kota Pontianak 78121,Provinsi Kalimantan Barat	<i>Pengolahan SIR-20 Menjadi Bahan Aspal Karet</i>	12555
221	DPU PONTIANAK	PJN III	Jl.Veteran No.1,Kec.Pontianak Selatan Kota Pontianak 78121,Provinsi Kalimantan Barat	<i>Pengolahan SIR-20 Menjadi Bahan Aspal Karet</i>	12555
227	DPU PONTIANAK	PJN III	Jl.Veteran No.1,Kec.Pontianak Selatan Kota Pontianak 78121,Provinsi Kalimantan Barat	<i>Pengolahan SIR-20 Menjadi Bahan Aspal Karet</i>	12555
228	DPU PONTIANAK	PJN III	Jl.Veteran No.1,Kec.Pontianak Selatan Kota Pontianak 78121,Provinsi Kalimantan Barat	<i>Pengolahan SIR-20 Menjadi Bahan Aspal Karet</i>	12555
232	DPU PONTIANAK	Satker Paralel	Jl.Veteran No.1,Kec.Pontianak Selatan Kota Pontianak 78121,Provinsi Kalimantan Barat	<i>Pengolahan SIR-20 Menjadi Bahan Aspal Karet</i>	13330
239	DPU PONTIANAK	Satker Paralel	Jl.Veteran No.1,Kec.Pontianak Selatan Kota Pontianak 78121,Provinsi Kalimantan Barat	<i>Pengolahan SIR-20 Menjadi Bahan Aspal Karet</i>	13330
79	PT Berdikari Maju Jaya	Bpk. Yudi	Jalan Tanah Merah No.21 Palembang	<i>ASPAL KARET</i>	31000
253	PT BUMI KARSA	Bp. Fajar	Desa Petangis Kec.Batu Engau Kab.Paser Kalimantan Timur	<i>Aspal Karet NR-53</i>	19995
257	DPU PONTIANAK	Satker Paralel	Jl.Veteran No.1,Kec.Pontianak Selatan Kota Pontianak 78121,Provinsi Kalimantan Barat	<i>Pengolahan SIR-20 Menjadi Bahan Aspal Karet</i>	13330
258	DPU PONTIANAK	PJN III	Jl.Veteran No.1,Kec.Pontianak Selatan Kota Pontianak 78121,Provinsi Kalimantan Barat	<i>Pengolahan SIR-20 Menjadi Bahan Aspal Karet</i>	12400
259	DPU PONTIANAK	PJN III	Jl.Veteran No.1,Kec.Pontianak Selatan Kota Pontianak 78121,Provinsi Kalimantan Barat	<i>Pengolahan SIR-20 Menjadi Bahan Aspal Karet</i>	12400
260	DPU PONTIANAK	PJN III	Jl.Veteran No.1,Kec.Pontianak Selatan Kota Pontianak 78121,Provinsi Kalimantan Barat	<i>Pengolahan SIR-20 Menjadi Bahan Aspal Karet</i>	12400
169	PT. Sapta Jasa Kontruksi	Bpk. Hamdi Nor	Jl. Perdagangan Komp.Perdagangan Permai III No.29 Banjarmasin	<i>Aspal Karet NR 53</i>	160000
270	DPU PONTIANAK	Satker Paralel	Jl.Veteran No.1,Kec.Pontianak Selatan Kota Pontianak 78121,Provinsi Kalimantan Barat	<i>Pengolahan SIR-20 Menjadi Bahan Aspal Karet</i>	7130





PENGALAMAN SUPPLY ASPAL

31

NO	NAMA PAKET PEKERJAAN	RINGKASAN LINGKUP PEKERJAAN	LOKASI	PEMBERI PEKERJAAN	NAMA PAKET	TAHUN
1	Aspal Emulsi CRS-1	Pengadaan Aspal Emulsi CRS-1 (Kemasan Drum)	JL. Gatot Subroto, No. III-5, Purwokerto, Brubahan, Purwanegara, East Purwokerto, Banyumas, Central Java 53116	DPU BANYUMAS	Pengadaan Aspal Emulsi CRS-1 (Kemasan Drum)	2021
2	Aspal Polimer PG-70	Pengadaan Aspal Curah Polimer PG-70	Jln. Ngaran-Mlese, Wonosari, Trucuk, Klaten	PT KARTIKA JATI SENTOSA KSO PT. SUKRIBALAK	Preservasi Jalan Sruwen-kartosuro-klaten-prambanan (Bts.Diy)	2021
3	Aspal PCI-65 Aspal PMB-65	Pengadaan Aspal PMB-65 dan PCI-65	Mutiara Tanjung Lestari Warehouse MTL KM 1 Site Binungan BM01 Berau Indonesia	PT MUTIARA TANJUNG LESTARI	Pengadaan Aspal PMB-65 Dan PCI-65	2021
4	Aspal PCI-65 Aspal PMB-65 dan Aspal PCI-65	Pengadaan PCI 65 Pengadaan Aspal PMB-65	Mutiara Tanjung Lestari Warehouse MTL KM 1 Site Binungan BM01 Berau Indonesia	PT MUTIARA TANJUNG LESTARI	Pengadaan Aspal PMB-65 Dan PCI-65	2020
5	Superbit PG 70 C dan Aspal Emulsi CRS-1	Pengadaan Superbit PG 70C dan Aspal Emulsi CRS-1 (Kemasan Drum)	Trasakan, Diwak, RT.02/03, Jamuskauman, Ngluwar Magelang	PT SUMBER WIJAYA SAKTI	Preservasi Jalan Sruwen-kartosuro-klaten-prambanan (Bts.Diy)	2020
6	Aspal Emulsi CRS-1	Pengadaan Aspal Emulsi CRS-1 (Kemasan Drum)	Jln. AMD i No.55 Buntok-Kalimantan tengah	PT. BOGA JAYA TIRTA MARGA	Preservasi Jalan Ampah-tamiang Layang-pasar Panas/Bts.Prov.Kalsel	2021
7	ASPAL CONCENTRAT	Pengadaan ASPAL CONCENTRAT (Kemasan Drum)	Jln.Trikora Lr Tanjung RT 001,RW 002,Blok 01 Kota Palembang, Sumatera Selatan, Kota Palembang, Ilir Timur I	PT OSA PUTRA BATOM	Preservasi Jalan Dan Jembatan Ruas Bts. Kota Musi Rawas - Tebing Tinggi - Jembatan Kikim Besar/Km. 256 - Bts. Kota Lahat	2020
8	Aspal Polimer PG 70	Pengadaan Aspal Polimer PG 70 (Kemasan Drum)	Jln. Purnama Gg.Perintis I No.5,Pontianak	PT AZKA RAYA KALBAR KSO PT BAYU KARSA UTAMA	Preservasi Jalan Dalam Kota Pontianak Dan Bts Kota Pontianak - Sp. Ampar Tayan	2020
9	Superbit PG 70 C	Pengadaan Superbit PG 70C (Kemasan Drum)	Trasakan, Diwak, RT.02/03, Jamuskauman, Ngluwar Magelang	PT SUMBER WIJAYA SAKTI	Preservasi Jalan Sruwen-kartosuro-klaten-prambanan (Bts.Diy)	2020





PENGALAMAN SUPPLY ASPAL

32

No.	NAMA PEMBERI KERJA	JENIS PENGADAAN
1	PT Adhi Karya (Persero) Tbk(PO 2020)	Aspal Emulsi CRS-1
2	PT Polytama(PO 2020)	Aspal Plastik,Aspal Emulsi CRS-1
3	PT Dunia Setia Sandang Asli Tekstil	Aspal Pen 60/70
4	DPU Jepara	Aspal Emulsi CRS-1
5	PT Jujur Jaya Bangkit	Aspal Emulsi CRS-1
6	PT Osa Putra Batom(FP Pelunasan)-PO 2020	Aspal Concentrat
7	PT Petronesia Benimel	LICOSEAL
8	PDAM Jogja	Aspal Pen 60/70
9	CV Inti Karya Utama	LICOSEAL DAN TICPLUG
10	CV Utama Karya	Aspal Emulsi CRS-1
11	DPU Banyumas	Aspal Emulsi CRS-1
12	PT Sumber Wijaya Sakti	Aspal Emulsi CRS-1
13	PT. Panca Karya Sentosa	Aspal Emulsi CRS-1
14	PT Sumber Wijaya Sakti(PO 2020)	Aspal Koncentrat 1:3 Polimer & Aspal Emulsi CRS-1
15	PT Boga Jaya Tirta Marga(PO 2020)	Aspal Karet NR
16	PT Agungkarya Rekalestari (DP)	Aspal Karet
17	CV Samodra Bangun Nusantara	LICOSEAL & Aspal Emulsi CRS-1
18	CV Bintang Bumi Perkasa	Aspal Emulsi CRS-1
19	PT Propan Raya	Aspal Flinkote S
20	CV Larissa Kontruksi	Tack Coat Emulsi
21	PT Kakada Pratama	Asphaltic Plug
22	PT Indo Permata Usahatama	Aspal Emulsi CRS-1
23	PT Jawa Buton Nusantara	Aspal Emulsi CRS-1
24	PT Berdikari Maju Jaya	Aspal Karet
25	PT Sumber Wijaya Sakti(po-2)	Aspal Emulsi CRS-1
26	FSB-YR.KSO	Aspal Emulsi CRS-1
27	PT Agungkarya Rekalestari (FP)	Aspal Karet
28	PT Propan Raya ICC	Aspal Flinkote PR
29	DPU Semarang (Bp.Arif)	Aspal Emulsi CRS-1 & Aspal Pen 60/70
30	Bumi-Mataram,KSO	Aspal Emulsi CRS-1

No.	NAMA PEMBERI KERJA	JENIS PENGADAAN
31	PT Fanos Asia	Aspal Emulsi CRS-1P
32	PT Kartika Jati Sentosa	Aspal Polimer PG-70
33	PT Boga Jaya Tirta Marga	Aspal Emulsi CRS-1
34	PT Adaro Indonesia	Coldmix Dgem IV P & Aspal Emulsi CRS-1 P
35	PT Tirta Nusa Tjipta	Licoseal & Asphaltic Plug
36	PT Adhi Karya (Persero) Tbk	Aspal Emulsi CRS-1
37	PT Mambruk Mutiara Papua	Asphaltic Plug
38	CV Bina Rahmatika Group	Aspal Emulsi CSS-1
39	CV Tirta Nusa Tjipta	Asphaltic Plug
40	PT Akbar Jaya Kontruksi	Aspal Emulsi CRS-1
41	PT Mutiara Tanjung Lestari (PO-1)	Asphalt PMB & Asphalt PCI 65
42	PT Mutiara Tanjung Lestari (PO-2)	Asphalt PMB
43	PT Kartika Jati Sentosa (PO Ke-2)	Aspal Emulsi CRS-1
44	PT Sapta Jasa Kontruksi	Aspal Karet NR 53
45	PT Praja Ghupta Utama	Aspal Emulsi CRS-1 & Aspal Emulsi CRS-1P
46	PT Agung Pradana Putra	LICOSEAL
47	PT Deltamarga Adyatama	Aspal Emulsi CRS-1
48	PT Delta Marga Adyatama KSO PT Andrian Marga Karya	Tack Coat Emulsi
49	PT Marga Karya	Aspal Emulsi CRS-1
50	Perorangan(Bp.Eko)-PT Akbar Jaya Kontruksi	Tack Coat Emulsi
51	PT Palguna Jaya	Aspal Emulsi CSS-1
52	CV Pandawa Energi Indonesia	Aspal Emulsi CRS-1
54	CV Setia Mandiri	Aspal Emulsi CRS-1
55	CV Tejakusuma Putra	Tack Coat Emulsi





PENGALAMAN SUPPLY ASPAL

33

No.	NAMA PEMBERI KERJA	JENIS PENGADAAN
56	PT Total Saga Gemilang	Coldmix Dgem IV
57	CV Sumber Jaya Baru	Coldmix Dgem V
58		Aspal Emulsi CRS-1
59	PT Wira Cipta Karya	Coldmix Dgem VI
60		Aspal Emulsi CRS-1
61	PT Wiaga Intech Nusantara	Coldmix Dgem VI
62	PT Aspal Polimer Emulsindo	DRUM 155 KG
63	PT Wira Cipta Karya	Coldmix Dgem VI
64		Aspal Emulsi CRS-1
65	LUXOR ENGINEERING	Coldmix Dgem IV
66	PERORANGAN	Coldmix Dgem IV
67	PT Wiaga Intech Nusantara	Coldmix Dgem V
68	PT Bumindo Sakti	Coldmix Dgem IV
69		Coldmix Dgem V
70		Coldmix Dgem VI
71	CV Sumber Jaya Baru	Coldmix Dgem V
72		Aspal Emulsi CRS-1
73	PT Wiaga Intech Nusantara	Coldmix Dgem V
74	PT Aspal Polimer Emulsindo	DRUM 155 Kg (113)
75	PT Aspal Polimer Emulsindo	DRUM 155 Kg (210)
76	PERORANGAN	Coldmix Dgem IV
77	CV Bonifasius Bersaudara	Coldmix Dgem IV
78	CV Sumber Jaya Baru	Coldmix Dgem V
79		Aspal Emulsi CRS-1
80	PT Wiaga Intech Nusantara	Coldmix Dgem V
81	PT Aspal Polimer Emulsindo	DRUM 155 KG
82	PT Aspal Polimer Emulsindo	DRUM 155 KG
83	CV Bonifasius Bersaudara	Coldmix Dgem IV
84		Coldmix Dgem V
85	PT Aspal Polimer Emulsindo	DRUM 155 KG

No.	NAMA PEMBERI KERJA	JENIS PENGADAAN
87	CV Sumber Jaya Baru	Coldmix Dgem V
88		Aspal Emulsi CRS-1
89	PT DUTASARANA SUMBERJAYA	Coldmix Dgem IV
90	PT Aspal Polimer Emulsindo	DRUM 155 KG
91	PT Aspal Polimer Emulsindo	DRUM 155 KG
92	PT Aspal Polimer Emulsindo	DRUM 155 KG
93	ADARO/PT Aspal Polimer Emulsindo	Coldmix Dgem IV
94	CV Sumber Jaya Baru	Coldmix Dgem V
95	PT Wiaga Intech Nusantara	Coldmix Dgem V
96	CV Bonifasius Bersaudara	Coldmix Dgem V
97		Coldmix Dgem VI
98	CV Sumber Jaya Baru	Coldmix Dgem V
99	DPU Kudus (Pak Harry Wibowo)	Coldmix Dgem IV
100		Coldmix Dgem V
101		Aspal Emulsi CRS-1





TERIMA KASIH

GRUP PERUSAHAAN: PT. ASPAL POLIMER EMULSINDO PT. MODIFIKASI BITUMEN SUMATERA PT. XOLABIT BITUMEN BORNEO PT. XOLABIT BITUMEN INDUSTRI PT. APLIKASI BITUMEN INDONESIA